

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/esse/86428>

Тип работы: Эссе

Предмет: Экономика

-

Мировой опыт оптимизации эксплуатационных расходов железных дорог и возможности его использования в ОАО "РЖД"

В настоящее время все большую актуальность приобретают вопросы оптимального расходования различных видов ресурсов, что способствует повышению эффективности деятельности транспортной отрасли. Эффективное использование ресурсов предприятия находит отражение в системе ключевых показателей эффективности деятельности предприятий железнодорожного транспорта. Данная система позволяет фокусировать внимание руководителей на управление ключевыми факторами получения и удержания долгосрочных конкурентных преимуществ.

Применительно к деятельности предприятий железнодорожного транспорта, ресурсосбережение наиболее полно рассматривается с таких точек зрения, как процесс повышения эффективности использования и интенсификации факторов производства. Поэтому, ресурсосбережение на железнодорожном транспорте может трактоваться как рациональное расходование различных видов ресурсов на основе их экономии в целях повышения эффективности деятельности предприятия и, как следствие, всей транспортной отрасли.

В западных странах значительная часть затрат проекта приходится на выкуп земли. В Китае же 85% путей проложены на виадуках, что позволяет значительно уменьшить затраты на ландшафтные работы. Более того, стоимость земли и рабочая сила также дешевле, чем в других странах с развитыми системами скоростного ж/д транспорта.

Американские железные дороги добились наименьшей в мире численности персонала на 1 км. эксплуатационной длины путей- 0,9 работающих на 1 км. пути. Для сравнения - в России сегодня - 10 работающих на 1 км.

Отмена государственного регулирования железнодорожных грузовых тарифов привела к снижению тарифов. - Снижение тарифов на рынке запустило «антизатратный механизм» в железнодорожных компаниях: они вынуждены были снижать себестоимость - сокращать неэффективно используемые ресурсы, отказываться от нерентабельных видов деятельности и непроизводительных активов (в т.ч. за счёт внедрения более эффективной техники и использования более эффективных технологий). Опыт США демонстрирует нам, что управление железнодорожной системой может базироваться не только на «вертикальном» подчинении всех подразделений одному центру, но и на основе «горизонтальных» взаимодействий независимых друг от друга перевозчиков и собственников инфраструктуры.

Транспортные компании США и Германии стараются минимизировать свои издержки на перевозки, увеличивая тем самым потенциальную прибыль. Понятно, что инструментов снижения издержек много, но самые эффективные среди них — отсутствие срывов графиков движения поездов и автоматизация управления их движением, учитывающая все параметры, влияющие на скорость и безопасность.

Эти два основополагающих фактора, как оказалось, находятся в полной зависимости от возможностей используемых компаниями-перевозчиками локомотивов.

Причем возможностей не только по традиционным характеристикам типа мощности тяги и скоростного маневрирования, но и в части интеллектуального автоматизированного управления.

Для удовлетворения таких ИТ-запросов клиентов-железнодорожников компания GE Transportation («дочка» General Electric), специализирующаяся на разработке и производстве технологических установок и транспортных средств) выпускает «умные» локомотивы, оснащенные системами искусственного интеллекта с элементами компьютерного самообучения.

Уже один из первых примеров эксплуатации «умных» локомотивов GE Transportation на германских железных дорогах показал рекордный для транспортной отрасли результат — компания Deutsche Bahn смогла повысить эффективность перевозок в 1,25 раза.

1. Кветковский В. Е. История развития железнодорожного транспорта в России // Международная научно-техническая конференция молодых ученых БГТУ им. В. Г. Шухова (Белгород, 1—20 мая 2017 г.). Белгород, 2017. С. 2117-2119.
2. Инновации // Российские железные дороги: [Электронный ресурс] / ОАО «РЖД». Сор. 2003—2019. URL: http://www.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=666&layer_id=3290&refererLayerId=162&id=3585 (дата обращения: 15.12.2019).
3. Проблемы железнодорожного транспорта в России // Архитектура и строительство: [Электронный ресурс] / RIN. Сор. 2002—2019. URL: <https://build.rin.ru/remont-puti/problemyzheleznodorozhnogo-transporta-v-rossii.html> (дата обращения: 15.12.2019)

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/esse/86428>