

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/glava-diploma/93654>

Тип работы: Глава диплома

Предмет: Логистика

ВВЕДЕНИЕ 2

1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В МЕЖДУГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ 4

1.1. Основные требования транспортировки грузов в междугородном сообщении 4

1.2. Организация грузовых автомобильных перевозок в междугородном сообщении 15

1.3. Роль информационных технологий для организации эксплуатации автотранспортных средств при перевозке грузов 25

1.4. Особенности применения информационных технологий для обеспечения безопасности грузовых автомобильных перевозок 30

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ 44

ВВЕДЕНИЕ

Развитие современной экономики в условиях рыночных отношений неотъемлемо связано с перевозочным процессом, поскольку доставка грузов является одним из главных звеньев в логистической цепи поставок. Обеспечить доставку грузов вовремя, особенно в междугородном сообщении, возможно только с обеспечением безопасности самих грузовых перевозок. В связи с этим, рост эффективности функционирования логистической цепи поставок грузов в междугородном сообщении требует обеспечения безопасности грузовых автомобильных перевозок в междугородном сообщении, что является на сегодняшний день актуальным направлением. Таким образом, тема ВКР, как нельзя, актуальна в современных условиях.

В настоящее время редкие предприятия могут сосредоточить собственные финансовые ресурсы на решении крупных задач в обеспечении безопасности грузовых автомобильных перевозок в междугородном сообщении. Организационные же мероприятия способны дать существенный эффект без серьезных капиталовложений, то есть решить наиболее актуальные задачи любого предприятия.

К междугородным перевозкам относятся перевозки на расстояние свыше 50 км за пределы городской черты или за пределы другого населенного пункта, т.е. перевозимые на достаточно большие расстояния, в том числе и межобластные перевозки.

Цель выпускной квалификационной работы: разработка мероприятий по обеспечению безопасности грузовых автомобильных перевозок в междугородном сообщении.

Задачи выпускной квалификационной работы:

- изучить вопрос обеспечения безопасности грузовых автомобильных перевозок в междугородном сообщении.
- проанализировать основные требования транспортировки грузов в междугородном сообщении, их организацию, роль информационных технологий для организации эксплуатации автотранспортных средств при перевозке грузов и особенности применения информационных технологий для обеспечения безопасности грузовых автомобильных перевозок;
- выполнить обоснование маршрута перевозок и выбор автотранспортных средств с обеспечением безопасности грузовых автомобильных перевозок в междугородном сообщении;
- произвести технико-экономическое обоснование предложенных мероприятий по обеспечению безопасности грузовых автомобильных перевозок в междугородном сообщении.

Объект исследования – грузовые автомобильные перевозки в междугородном сообщении.

Предмет исследования – методы обеспечения безопасности грузовых автомобильных перевозок в междугородном сообщении.

1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В МЕЖДУГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ

1.1. Основные требования транспортировки грузов в междугородном сообщении

Транспорт является отраслью материального производства, которая осуществляет перевозки людей и грузов.

В современной структуре общественного производства транспорт относится к сфере предоставления материальных услуг.

Автомобильный транспорт – это часть производственной инфраструктуры существующих предприятий отраслей экономики, которая выполняет функцию обеспечения непрерывности и ритмичности производства. Совершенствование автотранспортных предприятий является одним из наиболее необходимых условий для их экономического развития. Решение задач экономического развития предусматривает усовершенствование транспортного процесса, прежде всего, в междугородном сообщении, который должен способствовать повышению эффективности функционирования предприятий автомобильного транспорта в разных отраслях экономики.

Перевозки автомобильным транспортом грузов в междугородном сообщении и своевременная их доставка оказывают значительное влияние на сроки проведения различных работ другими предприятиями (продажи и реализация) и на их продуктивность. Любого рода задержки в проведении транспортных работ приводят к простоям агрегатов, снижению качества или порчи продукции, нарушению технологии производства.

Грузопотоки в разных районах нашей страны являются неравномерными и зависят от характера и специализации предприятий, обеспечением их транспортом, сроков выполнения различных заданий.

Преимущество в структуре грузопотока какого-либо груза зависит только от специализации предприятий района перевозок автомобильным транспортом и сезонов заготовок определенной продукции или проведения ремонтов.

Транспортная логистика в настоящее время решает задачи, которые обеспечивают согласованность действий всех участников транспортного процесса. Использование логистики в транспортной сфере позволяет перевести контрагентов из разряда конкурирующих в разряд взаимодействующих.

Логистические услуги, предлагаемые огромным количеством небольших фирм и внушительных транспортных предприятий, предполагают обеспечение технической и технологической сопряженности участников транспортного процесса, четкое согласование экономических процессов и использование единых систем планирования.

Транспортировка грузов в междугородном сообщении является одной из основных функций, которые входят в логистические услуги транспортных предприятий. Она связана с перемещением транспортными средствами продукции по установленной методике в цепи поставок и состоит из логистических операций и функций.

Благодаря транспорту логистический процесс движения товара в междугородном сообщении преобразовывается в единую технологическую цепь, а транспорт становится неотъемлемой частью общего транспортно-производственного процесса. Основные функции транспорта в этой цепи заключаются в хранении грузов и перемещении их на любые расстояния.

Кроме всего прочего, транспортная логистика включает в себя не только транспортировку грузов, но и их временное хранение, а также поэтапное перемещение к месту доставки.

Однако для повышения рентабельности грузоперевозок той или иной компании, предоставляющей подобные услуги, стараются доставлять все грузы по возможности без перегрузок и в самое короткое время, поскольку это наиболее выгодно не только их клиентам, но и самим перевозчикам.

Деятельность любой компании на рынке обусловлена ее основной миссией – целью, которая определяет ее деловую активность и поведение на рынке, охватывающем сферу деятельности этой компании. Эта цель должна обеспечивать бизнесу финансовую стабильность и благополучие. Жесткая конкуренция на рынке, ежедневное появление новых, более дешевых и более эффективных разработок, заставляют пересмотреть устоявшиеся принципы работы.

В настоящее время для сохранения своих позиций на рынке компаниям приходится прилагать существенные усилия для повышения уровня технологичности и эффективности бизнес-процессов. Сегодня возникает крайняя необходимость поиска дополнительных возможностей по снижению уровня затрат и уменьшению себестоимости продукции, повышению уровня обслуживания и поиска качественных логистических услуг. Если деятельность компании не имеет широкой географии, и ее не интересует федеральная логистика, найти подходящего перевозчика не так уж и сложно, а вот если бизнес распространяется по всей территории РФ, здесь все обстоит несколько иначе.

Следует сказать, что на сегодняшний день существует не так уж и много транспортных предприятий, которые способны решать задачи по своевременной доставке грузов на федеральном уровне. Современная логистика является одной из основных составляющих всей теории и практики логистики бизнеса, поскольку транспортная логистика как наука занимается планированием и управлением всеми потоковыми движениями, а управление немислимо без его перевозки. Логистические операции на всем пути движения материального потока осуществляются посредством различных транспортных средств. Финансовые расходы на эти операции составляют примерно половину от общей суммы затрат на логистику

Если подходить к транспорту как к части логистической цепи, логистику бизнеса можно рассматривать с различных точек зрения :

- с точки зрения эффективности работы определенных видов транспорта;
- с позиции организации перевозок от грузоотправителя к грузополучателю;
- с учетом интереса клиента, когда имеет значение не только основная перевозка, но и обработка и хранение грузов.

Качество грузоперевозок более существенно отражается на общих расходах, чем себестоимость груза, поэтому выбор оптимальных транспортных средств зависит, прежде всего, от вышеперечисленных аспектов.

Сам транспорт на сегодняшний день делится на:

- средства общего назначения, которые обеспечивают нужды народного хозяйства в транспортировке пассажиров и грузов;
- средства общего пользования, включающие в себя транспортные средства предприятий и транспорт, принадлежащий нетранспортным компаниям.

Транспортная логистика выполняет задачу по обеспечению участников транспортного процесса необходимыми техническими средствами, а также обеспечивает согласованность параметров транспортных средств, которая позволяет работать с различными видами грузов. Кроме того, логистика занимается вопросами технологического соответствия, т.е. применения единой технологии транспортировки и промежуточных перегрузок, вопросами экономического согласования и использования единых систем планирования.

Выбор необходимого вида транспорта, создание транспортных коридоров, выбор оптимального маршрута грузоперевозок и многие другие задачи в настоящее время решает транспортная логистика.

Сегодня перевозка грузов в междугороднем сообщении транспортными компаниями является весьма востребованной услугой на рынке грузоперевозок. Однако далеко не все компании имеют большой опыт работы, разнообразный автопарк и квалифицированных специалистов. Транспортные средства, которые используются для перевозки грузов, должны регулярно проходить санитарную обработку, а надежное оборудование обеспечивать нужную температуру. Также перевозимая продукция не должна иметь повреждений и не получила их в процессе транспортировки. При этом следует учитывать, что организация перевозок грузов – достаточно трудоемкий процесс, требующий большого опыта, специфических знаний и наличия большой материальной базы.

В настоящее время автомобильные грузоперевозки в междугороднем сообщении пользуются большой популярностью у представителей отечественного бизнеса, поскольку их очень удобно использовать для транспортировки по территории России, Стран СНГ и Западной Европы.

Только на автотранспорте можно отправлять негабаритные и опасные грузы, а также те, которые требуют определенных условий хранения. Да и перевозка обычных грузов будет наиболее рентабельной именно на автотранспорте.

Для осуществления перевозки грузов, необходимо пользоваться главой 40 Гражданского кодекса Российской Федерации . При этом перевозка производится с помощью договора перевозки. Условия перевозки грузов определяются соответствующими транспортными уставами и существующими кодексами.

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 года N 51-ФЗ, со следующими изменениями.
2. Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 N 259-ФЗ, со следующими изменениями.
3. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом (ППГ)», с следующими изменениями.

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. N 15 г. Москва. Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.
5. Ковалев В.В. Лунев В.Г. Грузовые перевозки: Учебное пособие – Спб.: ВАМТО, 2016 – 240 с.
6. Красков Г.В. Автомобильные грузовые перевозки. – М.: Профи-про, 2017. – 289 с.
7. Козлов А.А., Хохлов Д.В. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: Академия, 2018. – 405с.
8. Горячева К.Д. Грузовые перевозки: Учебник для ВУЗов. М.: Академия, 2018. – 389 с.
9. Очкиназе К.Г., Бернев П.Р. Организация грузовых перевозок автомобильным транспортом. Учебник. – СПб: ВАТТ, 2018. – 424 с.
10. Князев Г.К. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. – М.: Академия, 2018. – 235 с.
11. Хрумов Ю.К. Грузоведение на автомобильном транспорте. – М. Академия, 2018. – 402 с.
12. Быстряков К.В. Организация, экономика и управление перевозками грузов автомобильным транспортом. – М.: Транспорт, 2017. – 284 с.
13. Пензлик Л.Л. и др. Транспортная система и автомобильные грузовые перевозки. – М.: Транспорт, 2018. – 242 с.
14. Бортнов К.Н. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 2018. – 367 с.
15. Дроздов Г.Н. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 2018. – 384 с.
16. Кудрин Г.П., Бардов Н.Н. Организация и планирование перевозок автомобильным транспортом. – М.: Транспорт, 2018. – 243 с.
17. Гудрон В.Г. Грузовые перевозки. – М.: Академия, 2018. – 238 с.
18. Гогомыс И.В. Организация и управление грузовыми автомобильными перевозками. – М.: Академия, 2018. – 146 с.
19. Кудря П.Б., Романов К.Б. Организация грузовых перевозок. – М.: Транспорт, 2017. – 228 с.
20. Володин Е.П., Громов Н.Н. Организация и планирование перевозок автомобильным транспортом. – М.: Транспорт, 2018 – 314 с.
21. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Технология, организация и управление автомобильными перевозками. – М.: Транспорт, 2017. – 248 с.
22. Володин Е.П., Громов Н.Н. Организация и планирование перевозок автомобильным транспортом: Учеб. Для вузов. – М.: Транспорт, 2018. – 224 с.
23. Спирин И.В. Организация и управление грузовыми перевозками: Учебник – М.:Академия, 2017 – 400 с.
24. Блатнов, М.Д. Автомобильные перевозки. – М.: Транспорт, 2017. – 198 с.
25. Краткий автомобильный справочник. – М.: НИИАТ, 2016. – 157 с.
26. Гуляев В.Г. Грузовые перевозки: документы, правила, форму-ляры, технология. – М.: Финансы и статистика, 2018. – 368 с.
27. Круглов П.В. Организация и управление грузовыми автомобильными перевозками. – М.: Академия, 2017. – 396 с.
28. Евгеньев И.Е., Каримов Б.Б. Автомобильные дороги в окружаю-щей среде. – М.: Трансдорнаука, 2017. – 225 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/glava-diploma/93654>